

Vragen- en antwoordenlijst bij de Nota van Inlichtingen				
PROJECTTITEL Opdrachtgever: Natuurmonumenten Opsteller: Edwin Brouwer (ARCADIS) Projectleider: Anne Meijer (ARCADIS) Vrijgegeven: Ronald Jansen (ARCADIS) Overeenkomstnummer: ARC-2022-056 Datum: 23-9-2022 Versie + status 1.0 -definitief				
Vraagnr.	Vraag m.b.t.	Onderwerp	Vraag Inschrijver	Antwoord Opdrachtgever
1	Aanbestedingsleidraad	Aantal pagina's Plan van Aanpak	Conform paragraaf 5.2 van de aanbestedingsleidraad mag het Plan van Aanpak uit maximaal 6 pagina's tekst op A4-formaat bestaan (exclusief voorblad, inhoudsopgave en bijlage). Kunt u, gezien hetgeen gevraagd, het aantal pagina's tekst wijzigen van 6 stuks naar 8 stuks?	Nee
2	Aanbestedingsleidraad	Blad 21: toelichtingscriterium A2	Er wordt gesproken over een rekentabel ten behoeve van emissieloos/emissiearm. Deze tabel is niet toegevoegd bij de aanbestedingstukken, we zouden deze graag ontvangen.	De rekentabel is toegevoegd aan de Nota van Inlichtingen.
3	Aanbestedingsleidraad	Blad 20, 5e regel: Kwaliteitspunten	Er wordt gesproken over "een totaal van 120 kwaliteitspunten". Wanneer wij echter de subcategoriën bij elkaar optellen komen wij uit op 110 kwaliteitspunten. Kunt u dit toelichten dan wel aanpassen?	De kwaliteitspunten zijn aangepast naar 110 kwaliteitspunten.
4	Aanbestedingsleidraad	Blad 21: toelichtingscriterium A2	We bevinden ons op een kantelpunt in de energietransitie, waarin momenteel twee uitdagingen spelen: energievoorziening en beschikbaarheid van emissieloze materieelstukken. Op dit moment investeren wij aanzienlijke in elektrisch materieel, van klein tot zeer groot. Wij stellen uw insteek tav duurzaamheid in de leidraad dan ook ten zeerste op prijs. Echter, gezien de uitdagende grondcondities van het Fochteloerveen en de equipmentstukken die gebruikt zouden kunnen worden, vragen wij ons ten zeerste af of deze in emmissieloze variant voldoende beschikbaar zijn in de markt, zeker met het oog op de beoogde startdatum van 1 november 2022. Daarnaast is de energievoorziening op de project locatie een grote uitdaging en is het laden van het materieel een probleem. Direct laden van het stroomnet is lokaal geen oplossing, omdat hierin voldoende vermogen ontbreekt en u heeft aangegeven geen stroomvoorziening te voorzien. Ook laden van de materieelstukken met accucontainers is op deze locatie niet haalbaar, gezien de benodigde logistiek in combinatie met de slappe ondergrond. Andere mogelijkheden zijn voorhanden, zoals laden met een generator op groengas. Dit gas, gewonnen uit een afvalstroom van waterzuiveringsinstallaties, voorziet middels een generator onze elektrische materieelstukken van stroom. Hiervoor is echter de grootte van het project en/of de waardering niet toereikend voor de bijkomende kosten. Wij zetten onze vraagtekens bij de haalbaarheid en realisme van het gevraagde duurzaamheidscriterium A2 omdat geschikt emissieloos equipment niet voorhanden is en een stroomvoorziening ontbreekt. We vragen hierbij om een additionele toelichting of om dit criterium te laten vervallen.	Duurzaamheid is een belangrijk onderdeel van het beleid binnen Natuurmonumenten. Hierdoor is duurzaamheidscriterium A2 opgenomen om de inschrijver te motiveren om zo duurzaam mogelijk materieel in te zetten. Duurzaamheidscriterium A2 is in proportie meegenomen in de aanbesteding. Als de inschrijver gebruik wil maken van elektrisch materieel moet toegelicht worden hoe dit materieel opgeladen wordt.
5	Bestek	Post 261010	Waarom dient er voor de kades zand voor zandbed geleverd te worden? Volstaat zand voor ophoging ook? Zou u een toelichting kunnen geven op de wenselijke eigenschappen waaraan het gevraagde zand moet voldoen en is een alternatief met dezelfde eigenschappen ook toegestaan?	De eis is bijgesteld naar zand voor aanvulling of ophoging. Zie de gewijzigde bestekspost.
6	Aanbestedingsleidraad	Aantal pagina's Plan van Aanpak	In sectie 5.2 is aangegeven : 'Het Plan van Aanpak bestaat uit maximaal 6 pagina's tekst op A4-formaat (lettertype Arial puntgrootte 10, exclusief voorblad, inhoudsopgave en maximaal 1 bijlage). De planning mag als extra bijlage worden opgenomen.' Klopt de veronderstelling dat er 2 bijlages toegevoegd mogen worden: 1 bijlage met inhoud naar keuze en 1 bijlage met de planning?	Er mogen in totaal 2 bijlagen bijgevoegd worden. Één bijlage met de planning en één bijlage wat ter ondersteuning dient van het Plan van Aanpak van maximaal 1 pagina op A3-formaat.
7	Ecologisch werkprotocol	Begrazing kades	In hoofdstuk 6, paragraaf 'Maatregelen voorafgaand aan de werkzaamheden' staat onder de 6e en 7e bullet dat dijken/kades die afgegraven worden in de winterperiode, intensief begraaasd worden door schapen voor eind september. Is dit in 2022 gedaan? En geldt dit voor alle kades, of alleen de 'maatwerk' locaties?	Schapen begrazing heeft voor eind september 2022 nog niet plaats gevonden. Dit zal voor eind september 2023 wel het geval zijn.
8	Ecologisch werkprotocol	Reptielen	In hoofdstuk 6, paragraaf 'Maatregelen voorafgaand aan de werkzaamheden' staat onder de 7e bullet dat kades die in de winter afgegraven worden, voorafgaand aan de winterrust van van reptielen worden afgezocht op reptielen. Is / wordt dit in 2022 gedaan? En geldt dit voor alle kades, of alleen de 'maatwerk' locaties?	Dit wordt voorafgaand aan de uitvoering gedaan voor alle kades waaraan werkzaamheden worden uitgevoerd of transport op plaats vindt.
9	Bijlage 9 Archeologisch Onderzoek	Inventariserend veldonderzoek	In hoofdstuk 5.1 staat beschreven dat wanneer het pleistocene zand bij graafwerkzaamheden geroerd wordt, er een inventariserend veldonderzoek (verkenkende fase) geadviseerd wordt. Bij de kade aan het Lancasterpad dient er tot op de leemhoudende zandlaag te worden ontgraven. Heeft OG dit onderzoek in gang gezet? En wat zijn de consequenties voor de planning en de werkwijze?	Er is, in overleg met het bevoegd gezag, een Werkprotocol Toevalsvondsten Archeologie Kadeherstel Fochteloerveen opgesteld. Hiermee vervalt deze onderzoeksplicht. Dit werkprotocol wordt als bijlage toegevoegd aan de nota van inlichtingen.
10	Aanbestedingsleidraad	Duurzaamheid	Subgunningscriteria A3: "Hoe optimaliseert de inschrijver de uitvoeringsmethodiek, zodat deze zo duurzaam mogelijk plaatsvindt?" Wat is hierin de referentie/uitvoeringsmethodiek die geoptimaliseert dient te worden? En wanneer is er sprake van optimalisaties? De situatie in het veld is qua bereikbaarheid en kadedimensies wezenlijk anders dan bij het pilotproject Kadeherstel, indien hieraan gerefereerd wordt.	De inschrijver dient op te schrijven wat voor optimalisatie(s) toegepast worden om zo duurzaam mogelijk te werken. Hiermee willen wij de inschrijver uitdagen om over de ingrepen en transport binnen het project na te denken om zo de uitvoeringsmethodiek te optimaliseren. Er is geen referentie uitvoeringsmethodiek.
11	Ecologisch werkprotocol	Breedte rijstroken	Mag de werkweg profiel 2X en 2A in de uitvoering breder worden uitgevoerd om verkeer beter en veiliger te kunnen laten passeren? Dit in verband met de lange route om in het gebied te kunnen komen en daarmee de locatie van de HGM effcient te kunnen bereiken?	Nee, de werkweg dient binnen het profiel van het zandlichaam te worden aangelegd. Het is wel toegestaan om in overleg met de directie passeerplekken aan te leggen.
12	Bestek	Post 223010	Toegangsroute profiel 2A - Uit het profiel maken wij op dat de bekledingdikte gemiddeld 0,10m is, waardoor onze inschatting is dat dit meer graszooden zijn dan zand. Deelt u dit beeld? En mag dit materiaal over de bodem van de uitbreiding oostzijde worden verspreid of dient dit hergebruikt te worden in de kade?	De bovenlaag bestaat hoofdzakelijk uit zand met hier een daar een graspol. Dit kan over de bodem van de uitbreiding worden verspreid.
13	Ecologisch werkprotocol	Werkgebied	Om een goed beeld te krijgen van de projectomstandigheden, zouden we graag het gehele projectgebied onder begeleiding van Natuurmonumenten willen bezoeken. Momenteel is dit door het gebiedsverbod niet mogelijk om dit te mogen doen.	Er is geen aanwijs gepland binnen deze aanbesteding. Belangstellenden mogen zonder begeleiding lopend het projectgebied bezoeken indien zij zich vooraf aan- en afmelden bij de omgevingsmanager van Natuurmonumenten Willem Hermse (06-13494278). Het betreden van het gebied is op eigen risico.